



**THRAKIMAR**  
HELLAS - BOATS



Μαζί κάνουμε τη θάλασσα  
απόλαυση!

ΝΑΥΠΗΓΕΙΟ ΣΚΑΦΩΝ  
Α΄ ΘΡΑΚΗ ΜΠΟΓΙΑΤΖΗΣ

# Α΄ΘΡΑΚΗ

## Επιχειρήσεις Μπογιατζή



1

Το 1979 - 1982, ο Γιώργος Μπογιατζής δραστηριοποιείται στην Αθήνα και ειδικότερα στην κατασκευή πολυεστερικών σκαφών σε μία από τις μεγαλύτερες εταιρείες της εποχής, την Α. Hellas. Σύντομα όμως θα μετακομίσει στην Κομοτηνή για να συνεχίσει αυτό που αγαπούσε και κάπως έτσι ιδρύεται η ΘΡΑΚΗ ΕΛΛΑΣ. Με την υποστήριξη των δύο του παιδιών Δημήτρη και Μαρίας, η ΘΡΑΚΗ ΕΛΛΑΣ μετονομάζεται σε Α΄ ΘΡΑΚΗ και είναι **σήμερα μία από τις μεγαλύτερες κάθετες μονάδες κατασκευής πολυεστερικών σκαφών, συντήρησης και επισκευής της χώρας**, επεκτείνοντας τις δραστηριότητές της στην εμπορία άλλων πολυεστερικών αλλά και φουσκωτών σκαφών και σε χώρο στάθμευσης αυτών.

2

Η Α΄ΘΡΑΚΗ καθτοποιείται με τις πωλήσεις, επισκευές και συντηρήσεις ναυτικών κινητήρων των περισσότερων εταιρειών (Yamaha, Mercury, Honda, Evinrude, Selva, Tohatsu, Volvo, Hyundai Seasall), με **πλήρες εξοπλισμένο marine service το οποίο περιλαμβάνει γνήσια διαγνωστικά προγράμματα**, εμπορεία γνήσιων ανταλλακτικών, ναυτιλιακών, αξεσουάρ θαλάσσης και θαλάσσια σπόρ. Την Α΄ ΘΡΑΚΗ έρχεται να συμπληρώσει η Α΄ ΘΡΑΚΗ ΕΛΛΑΣ με την εννοκίαση σκαφών για αναψυχή και ψάρεμα, ώστε να ικανοποιήσει όλες τις ανάγκες των φίλων της θάλασσας.

3

Η Α΄ ΘΡΑΚΗ Αναπτυξιακή έρχεται να ολοκληρώσει τις επιχειρήσεις Μπογιατζή με την ασφάλιση σκαφών αναψυκής αλλά και επαγγελματικών - αλιευτικών σκαφών καθώς και ιστιοπλοϊκών, είτε αυτά προορίζονται για ερασιτεχνική είτε για επαγγελματική χρήση. Επίσης η Α΄ ΘΡΑΚΗ Αναπτυξιακή είναι δίπλα στους λάτρεις της θάλασσας ενημερώνοντας τους για τη φορολογική μεταχείριση (τεκμήρια) των σκαφών, καθώς επίσης και με τα προγράμματα επιδοτήσεων για την επαγγελματική ενασχόληση με τη θάλασσα και τα σκάφη.

Μαζί κάνουμε τη θάλασσα απόλαυση!

CE



ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ 4,85

ΡΟΔΟΠΗ 4,30

## ΡΟΔΟΠΗ 4,30

Η οικονομική πρόταση

Η ταχύπλοο βάρκα ΡΟΔΟΠΗ 4,30 της Α΄ ΘΡΑΚΗ, αποτελεί την κλασική πρόταση του ναυπηγείου για όσους θέλουν ένα μικρό, οικονομικό σκάφος για να μπορούν να χαρούν την θάλασσα.

Διαθέτει καρινάκι για καλύτερο κράτημα (για να μη ξεσούρει) που ξεκινά από την πλώρη και νεύρα σε όλα τα εξελα της γάστρας, ώστε να είναι στιβαρή και να αντέχει ακόμα και σε ιδιαίτερα σκληρή χρήση. Η βασική της χρήση γίνεται με λαγουδέρα και η πρόταση του ναυπηγείου είναι κινητήρας 15 - 20 ίππων, ικανός να πλανάει τη ΡΟΔΟΠΗ για γρηγορότερη και πιο οικονομική πλεύση.

Για όσους θέλουν τιμονιέρα αντί για λαγουδέρα, το κατάστρωμα μπορεί να δεχτεί κονσόλα δεξιά μπροστά ή και πίσω από τον πάγκο του. Σε αυτήν την περίπτωση μπορεί να μπει και μεγαλύτερος κινητήρας (ως και 25 ίππους). Το κατάστρωμά του έχει ένα στρίτσο για την άγκυρα, κουβερτωμένη πλώρη με μεγάλο ντουλάπι από κάτω, σταθερό πάγκο - κάθισμα στη μέση του σκάφους και πλαινό για διάφορες χρήσεις στην κουβέρτα, που από κάτω τους διαθέτουν μακρόστενους βοηθητικούς χώρους αποθήκευσης καθώς επίσης και ένα ντουλάπι στην πρύμνη για διάφορες χρήσεις.



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	
ΜΗΚΟΣ / LENGTH	4.30	Δέστρα τρέιλερ ίnox Δέστρα πρύμνης ίnox Ράουλο πλήρης Κάγκελα πλήρης Χειρολαβές πρύμνης Σκαρμούς ξύλινους Κουπίά ξύλινα	Πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση Φώτα πορείας (Πράσινο - Κόκκινο) Φανάς Αγκυροβολίου Πίνακας 4 - Πρίζα 12V 2 Πλαφονιέρες ψαρέματος Γενικός διακόπτης Αντλία σεντίνα 500gal Μπαταρία Βάση Εφεδρικής Σκάλα ίnox
ΠΛΑΤΟΣ / BEAM	1.65	Στρίτσο πλήρης Ντουλάπι πλήρης & πρύμνης Κλείστρα με κλειδαριά στα καπάκια	Κονσόλα μικρή (δεξιά) Κονσόλα σπυράγιο Τέντα ήλιου
ΒΑΘΟΣ / BOTTOM	0.45	Κλείστρα με κλειδαριά στα καπάκια	Κονσόλα σπυράγιο Τέντα ήλιου
ΒΑΡΟΣ / WEIGHT	270kg	Βάση μπαταρίας Βάση ντεποζίτου	Κονσόλα σπυράγιο Τέντα ήλιου
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ / MINIMUM STRENGTH	9,9hp	Βάση ντεποζίτου	Κονσόλα σπυράγιο Τέντα ήλιου
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ / MAXIMUM STRENGTH	25hp	Ράφια πλαινό κατάστρωματος	Κονσόλα σπυράγιο Τέντα ήλιου
ΑΤΟΜΑ / PASSENGERS	4		Κονσόλα σπυράγιο Τέντα ήλιου

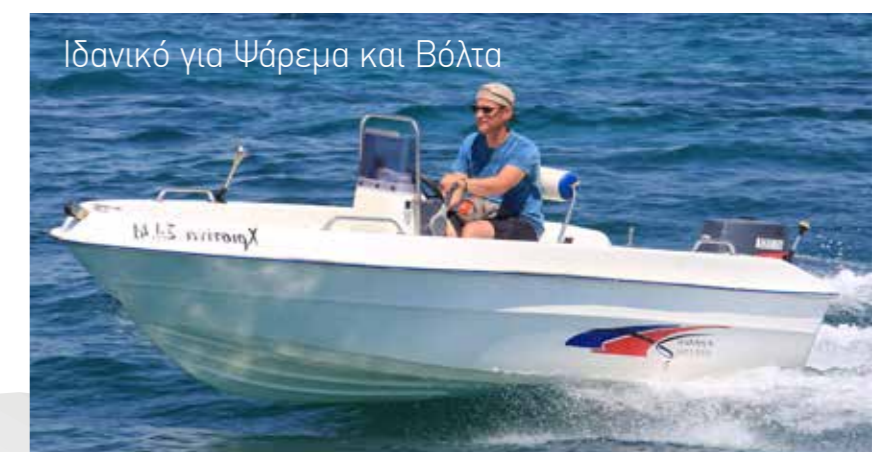


## ΘΑΣΟΠΟΥΛΑ 4,35

Η Α΄ΘΡΑΚΗ έχει μία δεύτερη πρόταση στα 4,35 μέτρα, τη ΘΑΣΟΠΟΥΛΑ.

Είναι ένα σκάφος με γάστρα από ταχύπλοο, με αυτοαδιαζόμενο κατάστρωμα και σχεδίαση ιδανική τόσο για ψάρεμα, όσο και για βόλτες με την παρέα ή την οικογένεια. Μπορεί να δουλευτεί με κονσόλα ή λαγουδέρα, ανάλογα με τη χρήση που προορίζεται. Στη διαμόρφωση μπορούμε να τοποθετήσουμε μια μικρή κονσόλα πίσω δεξιά, είτε στο κέντρο μπροστά από τον πάγκο. Αν κάποιος δε βολεύεται με τον πάγκο, μπορεί να τοποθετηθεί κάθισμα - ταμπουκι για τον χειριστή.

Ιδανικό για Ψάρεμα και Βόλτα



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	
ΜΗΚΟΣ / LENGTH	4.35	Δέστρα τρέιλερ ίnox Δέστρα πλήρης ίnox Ράουλο πλήρης Χειρολαβές πλώρης Χειρολαβές πρύμνης Σκαρμούς ίnox Κουπίά τηλεσκοπικά Στρίτσο πλήρης Ντουλάπι πλήρης Ντουλάπι πρύμνης Κλείστρα με κλειδαριά στα καπάκια	Πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση Φώτα πορείας (Πράσινο - Κόκκινο) Φανάς Αγκυροβολίου Πίνακας 4 Πρίζα 12V 2 Πλαφονιέρες ψαρέματος Γενικός διακόπτης Αντλία σεντίνα 500gal Μπαταρία Βάση Εφεδρικής Σκάλα ίnox
ΠΛΑΤΟΣ / BEAM	1.80	Κλείστρα με κλειδαριά στα καπάκια	Κονσόλα Κεντρική Κάθισμα διπλό με μεταφερόμενη πλάτη και μαξιλάρι Τέντα ήλιου
ΒΑΘΟΣ / BOTTOM	0.60	Βάση μπαταρίας Βάση ντεποζίτου	Κονσόλα Κεντρική Κάθισμα διπλό με μεταφερόμενη πλάτη και μαξιλάρι Τέντα ήλιου
ΒΑΡΟΣ / WEIGHT	350kg	Πάγκος αποσπώμενος καταστρ. Υδροορέας αυτοαδιαζόμενου	Κονσόλα Κεντρική Κάθισμα διπλό με μεταφερόμενη πλάτη και μαξιλάρι Τέντα ήλιου
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ / MINIMUM STRENGTH	9,9hp		Κονσόλα Κεντρική Κάθισμα διπλό με μεταφερόμενη πλάτη και μαξιλάρι Τέντα ήλιου
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ / MAXIMUM STRENGTH	30hp		Κονσόλα Κεντρική Κάθισμα διπλό με μεταφερόμενη πλάτη και μαξιλάρι Τέντα ήλιου
ΑΤΟΜΑ / PASSENGERS	4		Κονσόλα Κεντρική Κάθισμα διπλό με μεταφερόμενη πλάτη και μαξιλάρι Τέντα ήλιου



# ΜΑΡΩΝ 4,50

Ιδανικό για Ψάρεμα και Βόλτα

Ο Γιώργος Μπογιατζής σχεδίασε από το μηδέν μία γάστρα που αποτέλεσε σημείο αναφοράς και για άλλα μοντέλα, αφού την υιοθέτησαν τα περισσότερα σκάφη του ναυπηγείου με μήκος από 4,50 ως 4,95 μέτρα.

Ένα σκάφος με γάστρα από ταχύπλοο, με αυτοαδιαζόμενο κατάστρωμα και σχεδίαση ιδανική τόσο για ψάρεμα, όσο και για βόλτες με την παρέα ή την οικογένεια.

Διαθέτει κεντρική κονσόλα και αβέρτο κατάστρωμα, με αμπάρι τόσο στη πλώρη, όσο στην πρύμνη.

Το χαρακτηρίζει η γλυκιά πλεύση ακόμα και στον κόντρα καιρό



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
ΜΗΚΟΣ / LENGTH	4.50	Δέστρα τρέιλερ ίπox
ΠΛΑΤΟΣ / BEAM	1.86	Δέστρα πρύμνης ίπox
ΒΑΘΟΣ / BOTTOM	0.55	Ράουλο πλώρης
ΒΑΡΟΣ / WEIGHT	450kg	Κάγκελα πλώρης
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ / MINIMUM STRENGTH	20hp	Χειρολαβές πρύμνης
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ / MAXIMUM STRENGTH	40hp	Σκαρμούς ίπox
ΑΤΟΜΑ / PASSENGERS	4	Κουπιιά ξύλινα
		Στρίσο πλώρης
		Ντουλάπι πλώρης
		Ντουλάπι πρύμνης
		Κλείστρα με κλειδαριά στα καπάκια
		Βάση μπαπαρίας
		Βάση ντεποζίτου
		Πάγκος αποσπόμενος καταστρμ.
		Ράφια πλαϊνά καταστρώματος
		Πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση
		Φώτα πορείας (Πράσινο - Κόκκινο)
		Φανός Αγκυροβολίου
		Πίνακας 4 - Πρίζα 12V - Μπαπαρία
		2 Πλαφονιέρες ψαρέματος
		Γενικός Διακόπτης
		Αντλία σεντίνα 500gal
		Βάση Εφεδρικής
		Σκάλα ίπox
		Κονσόλα Σπυράγιο
		Κονσόλα Κεντρική
		Κάθισμα μονό με μεταφερόμενη πλάτη και μαξιλάρι
		Κάθισμα διπλό με μεταφερόμενη πλάτη και μαξιλάρι
		Τέντα ήλιου - Τέντα δωμάτιο

# ΚΑΒΕΙΡΟΣ 4,58

Άλλη μια πρόταση του ναυπηγείου στα 4,58 μέτρα. Ο ΚΑΒΕΙΡΟΣ.

Χαρακτηριστικό της γάστρας είναι γλυκιά της πλεύση στον καιρό, ακόμα και κόντρα, χωρίς να βρέχει και να ταλαιπωρεί το πλήρωμα. Η ναυπηγική γραμμή του ΚΑΒΕΙΡΟΣ επιτρέπει το γρήγορο ταξίδι και έτσι στον καθρέπτη του μπορεί να τοποθετηθεί κινητήρας μέχρι και 50 ίππους. Το κατάστρωμά του μπορεί να πάρει μικρή ή μεγαλύτερη κονσόλα, η οποία τοποθετείται πίσω, κοντά στον καναπέ της πρύμνης, ή να μπει πρόσθετο κάθισμα για το χειριστή. Τροποποιείται δηλαδή ανάλογα με τις ανάγκες του ιδιοκτήτη. Κατασκευάζεται με τις καλύτερες προδιαγραφές, ώστε να αντέχει στη συχνή και σκληρή χρήση.

Γλυκιά της πλεύση σε όλους τους καιρούς

Από τη θέση του χειριστή αντιλαμβάνεται ότι πρόκειται για μία στιβαρή κατασκευή, με άνετους χώρους στο κατάστρωμα, αμπάρια και ευκολίες για το ψάρεμα.



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
ΜΗΚΟΣ / LENGTH	4.58	Ηλεκτρική εγκατάσταση (πλήρης)
ΠΛΑΤΟΣ / BEAM	2.05	Φώτα πορείας (Πράσινο - Κόκκινο)
ΒΑΘΟΣ / BOTTOM	0.80	Φανός Αγκυροβολίου
ΒΑΡΟΣ / WEIGHT	490kg	Πίνακας 6 - Πρίζα 12V
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ / MINIMUM STRENGTH	25hp	Μπαπαρία
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ / MAXIMUM STRENGTH	60hp	2 Πλαφονιέρες ψαρέματος
ΑΤΟΜΑ / PASSENGERS	4	Γενικός διακόπτης
		Αντλία σεντίνα 500gal
		Δέστρα τρέιλερ ίπox
		Δέστρα πλώρης & πρύμνης ίπox
		Ράουλο πλώρης
		Κάγκελα πλώρης & πρύμνης ίπox
		Σκαρμούς αποσπόμενος ίπox
		Κουπιιά τηλεσκοπικά
		Στρίσο πλώρης
		Ντουλάπι πλώρης
		Ντουλάπι πρύμνης
		Κλείστρα με κλειδαριά στα καπάκια
		Βάση μπαπαρίας - Βάση ντεποζίτου
		Κονσόλα Κεντρική (πλήρης)
		Κάθισμα διπλό με μεταφερόμενη πλάτη και μαξιλάρι
		Βάση Εφεδρικής
		Σκάλα ίπox
		Τέντα ήλιου
		Τέντα Δωμάτιο



# ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ 4,85

Η γάστρα του ΚΑΒΕΙΡΟΣ 4.58, τροποποιείται για να μεγαλώσει και να διαμορφώσει άλλο ένα από τα best seller της Α΄ ΘΡΑΚΗ, το ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ 4.85.

Το συγκεκριμένο μοντέλο διαθέτει δύο διαφορετικά καταστρώματα και ένα τρίτο που θα είναι διαθέσιμο σύντομα. Το ένα διαθέτει κεντρική κονσόλα και αβέρτο κατάστρωμα, με αμπάρι

Ξεχωρίζει στην κατηγορία του!

τόσο στη πλώρη, όσο στην πρύμνη, ενώ το δεύτερο έχει κουβερτωμένη όλη την πλώρη, με ενσωματωμένη κονσόλα και ψηλό παρμπρίζ. Έτσι διαμορφώνει δύο επίπεδα στο ντεκ, με όλη την επιφάνεια της πλώρης υπερυψωμένη, η οποία με τις κατάλληλες μαξιλάρες μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για λιοθεραπεία. Στο εσωτερικό του δημιουργείται ένα μεγάλο αμπάρι με ανάλογο βάθος.



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
ΜΗΚΟΣ / LENGTH	4.85	Κάγκελα πλώρης & πρύμνης ίπox
ΠΛΑΤΟΣ / BEAM	2.00	Σκαρμούς αποσπόμενος ίπox
ΒΑΘΟΣ / BOTTOM	0.90	Κουπιιά τηλεσκοπικά
ΒΑΡΟΣ / WEIGHT	540kg	Στρίσο πλώρης
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ / MINIMUM STRENGTH	30hp	Ντουλάπι πλώρης
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ / MAXIMUM STRENGTH	75hp	Ντουλάπι πρύμνης
ΑΤΟΜΑ / PASSENGERS	5	Κλείστρα με κλειδαριά στα καπάκια
		Βάση μπαπαρίας
		Βάση ντεποζίτου
		Κονσόλα Κεντρική
		Κάθισμα διπλό με μεταφερόμενη πλάτη και μαξιλάρι
		Φώτα πορείας (Πράσινο - Κόκκινο)
		Πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση
		Φανός Αγκυροβολίου
		Πίνακας 4 - Πρίζα 12V
		Μπαπαρία
		2 Πλαφονιέρες ψαρέματος
		Γενικός Διακόπτης
		Αντλία σεντίνα 500gal
		Πάγκος αποσπόμενος καταστρώμ.
		Υδρορροές αυτοαδιαζόμενου
		Βάση Εφεδρικής
		Σκάλα ίπox
		Τέντα ήλιου
		Τέντα δωμάτιο



# ΞΑΝΘΙΠΗ 5.30

# ΘΑΣΟΣ 4,95

Αίσθηση Στιβαρότητας & Ασφάλειας

Το ΘΑΣΟΣ 4,95 είναι ένα ταχύπλοο σκάφος, ιδανικό για χρήση σαν ψαράδικο, με ιδιαίτερα φιλόξενο κατάστρωμα, αλλά και σωστά σχεδιασμένη γάστρα για να μπορεί να ανταπεξέλθει στο Θρακικό πέλαγος.

Αρκετοί ερασιτέχνες ψαράδες χρησιμοποιούν το συγκεκριμένο σκάφος στις εξορμήσεις τους με τέτα δωμάτιο. Τοποθετούν δηλαδή στο σκάφος την κλασική τέτα πλεύσης, την οποία επεκτείνουν ως πίσω και ανοίγουν τα πλαϊνά για να ψαρέψουν. Είναι ένας έξυπνος τρόπος για να χαρούν το ψάρεμά τους και να μένουν προστατευμένοι από το κρύο το χειμώνα. Στη θάλασσα δε μεταφέρει κραδασμούς στο πλήρωμα, ταξιδεύει χωρίς μπότζι και προσφέρει αίσθηση στιβαρότητας και ασφάλειας στο πλήρωμα.



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
ΜΗΚΟΣ / LENGTH 4.95	Δέστρα τρέιλερ inox Δέστρα πρύμνης inox Ράουλα πλήρης Κάγκελα πλήρης Χειρολαβές πρύμνης Σκαρμούς inox Κουπιά ξύλινα	Πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση Φώτα πορείας (Πράσινο - Κόκκινο) Φανάς Αγκυροβολίου Πίνακας 4 - Πρίζα 12V - Μπαταρία 2 Πλαφονιέρες ψαρέματος Γενικός Διακόπτης Αντλία αερίτινα 500gal Βάση Εφεδρικής Σκάλα inox
ΠΛΑΤΟΣ / BEAM 1.86	Ντουλάπι πλήρης Ντουλάπι πρύμνης Κλειστρα με κλειδαριά στα καπάκια	Κονσόλα Σπυράγιο Κονσόλα Κεντρική Κάθισμα μονό με μεταφερόμενη πλάτη και μαξιλάρι
ΒΑΘΟΣ / BOTTOM 0.70	Κουπιά ξύλινα	Κάθισμα διπλό με μεταφερόμενη πλάτη και μαξιλάρι
ΒΑΡΟΣ / WEIGHT 480kg	Στρίσο πλήρης Ντουλάπι πλήρης Ντουλάπι πρύμνης Κλειστρα με κλειδαριά στα καπάκια	Τέντα ήλιου - Τέντα δωματίου
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ / MINIMUM STRENGTH 25hp	Βάση μπαταρίας Βάση νποζήτου	
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ / MAXIMUM STRENGTH 75hp	Πάγκος αποσπώμενος καταστρ.	
ΑΤΟΜΑ / PASSENGERS 5	Ράφια πλαϊνά καταστρώματος	



# ΙΣΜΑΡΟΣ 5,50

Ταχύτητα & Οικονομία

Το "μακρινό" 1982, ο ιδρυτής της Α' ΘΡΑΚΗ Γιώργος Μπογιατζής σχεδίασε και υιοθέτησε για πρώτη φορά ταχύπλοο γάστρα σε ένα ψαράδικο σκαρί, αλλάζοντας τα ως τότε δεδομένα (οι πιο σύγχρονες βάρκες είχαν τότε ημιταχύπλοες γάστρες). Έτσι συνδύασε ταχύτητα με δυνατότητα ψαρέματος, που τελειοποιήθηκε το 1989 με το σκάφος ΙΣΜΑΡΟΣ.

Στα 5,50 μέτρα το ΙΣΜΑΡΟΣ μπορεί να αναπτύξει μεγάλη ταχύτητα χωρίς μεγάλη ιπποδύναμη, λόγω της στενόμακρης γραμμής του. Μπορεί να τραβήξει σκι ακόμα και με 25 ίππους ιπποδύναμη.



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
ΜΗΚΟΣ / LENGTH 5.50	Δέστρα τρέιλερ inox Δέστρα πρύμνης inox Ράουλα πλήρης Κάγκελα πλήρης Χειρολαβές πρύμνης Σκαρμούς inox Κουπιά τηλεσκοπικά	Πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση Φώτα πορείας (Πράσινο - Κόκκινο) Φανάς Αγκυροβολίου Πίνακας 4 - Πρίζα 12V - Μπαταρία 2 Πλαφονιέρες ψαρέματος Γενικός Διακόπτης Αντλία αερίτινα 500gal Βάση Εφεδρικής Σκάλα inox
ΠΛΑΤΟΣ / BEAM 1.90	Κουπιά τηλεσκοπικά	Κονσόλα Σπυράγιο Κονσόλα Κεντρική Κάθισμα μονό με μεταφερόμενη πλάτη και μαξιλάρι
ΒΑΘΟΣ / BOTTOM 0.70	Στρίσο πλήρης Ντουλάπι πλήρης Ντουλάπι πρύμνης Κλειστρα με κλειδαριά στα καπάκια	Κάθισμα διπλό με μεταφερόμενη πλάτη και μαξιλάρι
ΒΑΡΟΣ / WEIGHT 560kg	Κουπιά τηλεσκοπικά	Τέντα ήλιου
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ / MINIMUM STRENGTH 30hp	Βάση μπαταρίας Βάση νποζήτου	
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ / MAXIMUM STRENGTH 90hp	Πάγκος αποσπώμενος καταστρώμ.	
ΑΤΟΜΑ / PASSENGERS 5	Ράφια πλαϊνά καταστρώματος	

# ΣΚΟΠΕΛΟΣ (ΜΑΡΙΑ) 8,80

Το Επαγγελματικό που ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΣΤΑ ΜΕΤΡΑ ΣΑΣ

Όσο ο θαλάσσιος τουρισμός αναπτύσσεται, τόσο χρειάζονται περισσότερα σκάφη τα οποία να καλύπτουν τις προδιαγραφές για αυτού του είδους τις δραστηριότητες.

Έτσι η Α' ΘΡΑΚΗ επένδυσε στη σχεδίαση και παραγωγή μίας σειράς σκαφών από τα 7,5 ως τα 10 μέτρα, έχοντας ήδη μία μεγάλη γκάμα επιλογής στα μικρά βαρκάκια προς ενοικίαση. Το ΣΚΟΠΕΛΟΣ (ΜΑΡΙΑ) 8,80 είναι ένα ταχύπλοο σκάφος με βάρος 1.300 κιλά και χώρο αβέρτο που μπορεί να προσαρμοστεί ανάλογα τις ανάγκες του επαγγελματία, αβέρτο για μεταφορά φορτίου, καθίσματα για τη μεταφορά ατόμων, βάσεις για τις μπουκάλες καταδυτικών σχολών κλπ.

Η γάστρα του ξεκινά με μία βαθιά είσοδο και συνεχίζει με βαθύ V που ανοίγει φτάνοντας στο deadrise, ώστε να μπορεί να ταξιδέψει άνετα, χωρίς μεγάλες ιπποδυνάμεις, και να μπορεί να βγει σε ρηκά νερά - όπως παραλίες - για να φορτώσει κόσμο. Πιο συγκεκριμένα με έναν εξωλέμβιο 200 ίππων, το 8,80 μπορεί να ταξιδέψει με 32 μίλια. Το ίδιο σκάφος διατίθεται και με πετρελαιοκινητήρα και εσωλέμβια μηχανή.

Η γάστρα του προέρχεται από το 7.45, ένα μικρότερο μοντέλο που προϋπήρχε, με τη διαφορά ότι αυτό διέθετε ημιταχύπλοο γάστρα. Τέλος, με την ίδια φιλοσοφία κατασκευάζεται και ένα μεγαλύτερο, το 9.70, καθαρά επαγγελματικό, με εσωλέμβια και άξονα, αρκετά μεγαλύτερους χώρους και βάρος στα 1.700 κιλά.



Σχεδιασμένο ακριβώς στις απαιτήσεις σας

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
ΜΗΚΟΣ / LENGTH 8.80	Το σκάφος κατασκευάζεται κατόπιν παραγγελίας και προσαρμόζεται στην χρήση για την οποία προορίζεται	
ΠΛΑΤΟΣ / BEAM 2.50		
ΒΑΘΟΣ / BOTTOM 1.25		
ΒΑΡΟΣ / WEIGHT 1400kg		
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ / MINIMUM STRENGTH 100hp		
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ / MAXIMUM STRENGTH 350hp		
ΑΤΟΜΑ / PASSENGERS 10		



# ΝΑΥΠΗΓΕΙΟ ΣΚΑΦΩΝ Α΄ ΘΡΑΚΗ ΜΠΟΓΙΑΤΖΗΣ



**ATHRAKIMAR**  
HELLAS - BOATS



Μαζί κάνουμε τη θάλασσα  
απόλαυση!

ΚΑΒΕΙΡΟΣ 4,58

Συνεργαζόμενες εταιρίες:



- MARINE SERVICE ■
- ΕΠΙΣΚΕΥΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ■
- ΧΡΗΣΗ ΓΝΗΣΙΩΝ ■
- ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ■
- ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ■
- ΕΜΠ. ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ■
- ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ■
- ΚΑΝΟ - ΠΟΔΗΛΑΤΑ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ■
- JET SKI - ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΣΠΟΡ - ΤΡΕΪΛΕΡ ■
- ΕΙΔΗ ΑΛΙΕΙΑΣ - ΑΞΕΣΟΥΑΡ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ■
- ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΕΣ ΣΚΑΦΩΝ ■

ΣΥΝΤΟΜΑ ΝΕΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ στην Καβάλα



1ο χλμ Κομοτηνής - Ξάνθης, Κομοτηνή 69100

Τηλ.: 25310 21565 Fax: 25310 26653 Κιν.: 6972 501 013, 6948 170 283

www.athrakiboats.gr e: athrakiboats@hotmail.com fb: AthrakiHellas-Boats / Marine Service Bogiatzis